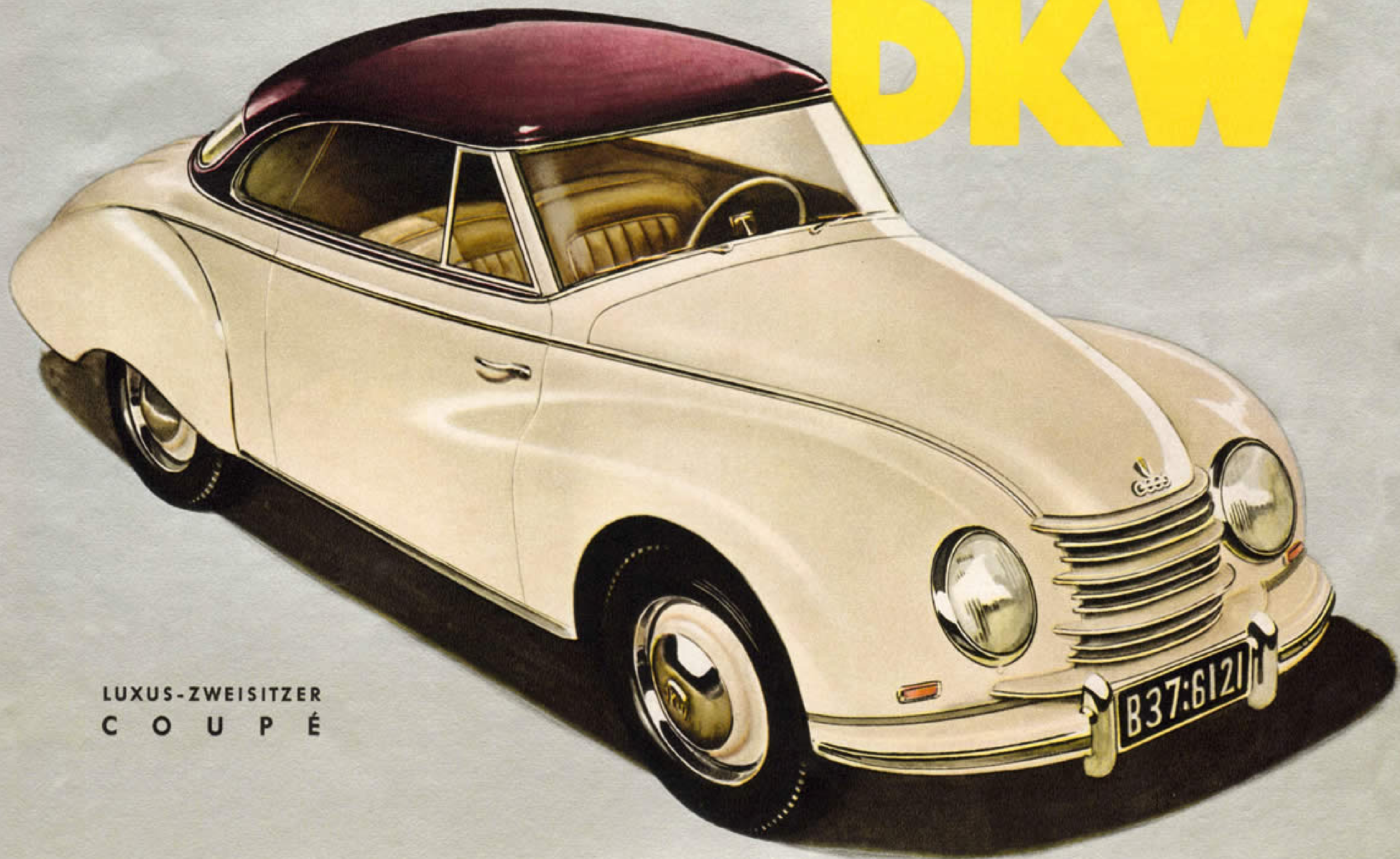
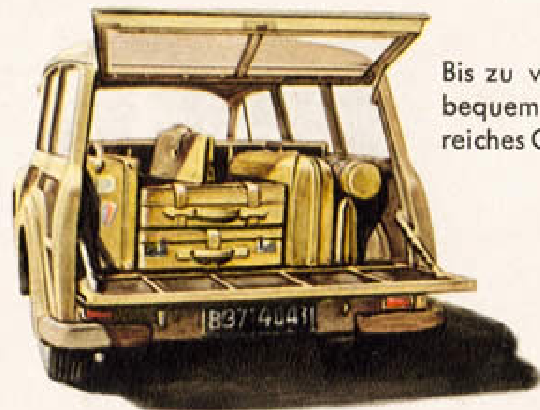

DKW
B37:6121
LUXUS-ZWEISITZER
COUPÉ



Bis zu vier Personen reisen nicht nur bequem – sie können auch umfangreiches Gepäck mühelos unterbringen.

DER NEUE DKW-UNIVERSAL

vereint sinnvoll die Vorteile eines schnellen, eleganten Personenwagens mit einem zweckentsprechenden, geräumigen Nutzfahrzeug.



L I M O U S I N E

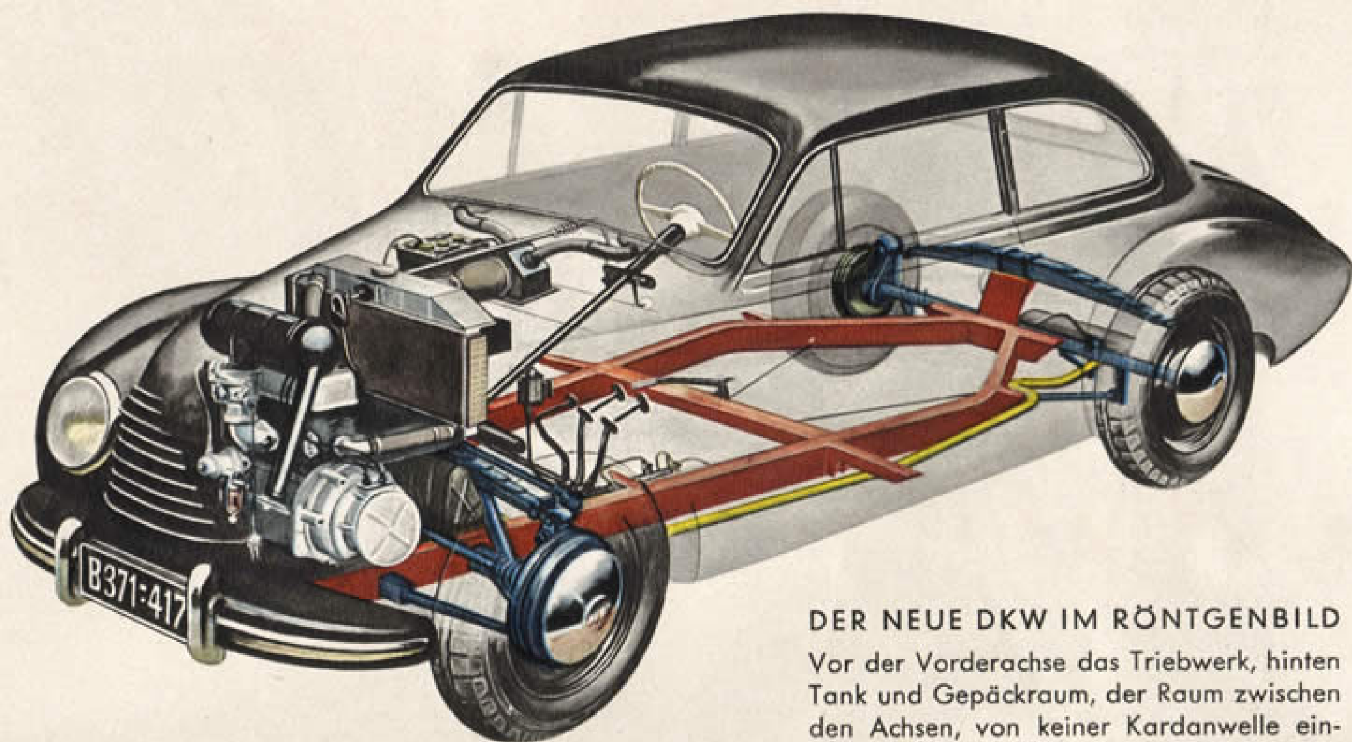
Der große, gut ausgestattete Innenraum der formschönen Ganzstahlkarosserie bietet auf allen Sitzen Ellenbogen- und Kniefreiheit.

Die neue
DKW
MEISTERKLASSE

Heute noch tönt laut aus aller Munde das Lob der alten DKW-Meisterklasse. Tausende von DKW-Wagen von einst dienen immer noch treu und zuverlässig ihren Besitzern. Hunderttausende an Kilometern haben die meisten dieser Fahrzeuge inzwischen hinter sich - ja sogar 750000 km Gesamtfahrleistung sind längst keine Seltenheit mehr!
Die Zeit aber blieb nicht stehen; mit der Technik und den Ansprüchen der Automobilfreunde wuchs auch der DKW. So wurde auch die »Meisterklasse« von heute ein völlig neuer Wagen.

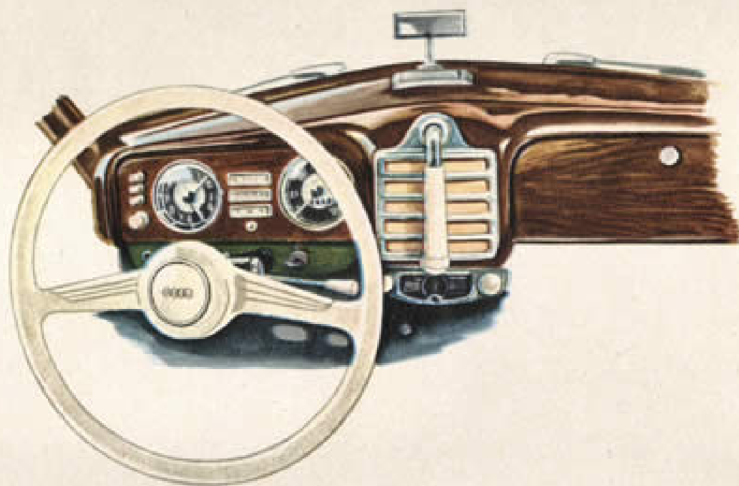
DER GERÄUMIGE VIERSITZER

Einst ein begehrter »Kleinwagen«, ist der neue DKW zu einem repräsentativen Wagen der Mittelklasse geworden. Vier Personen bietet er reichlich Raum und außerordentliche Sitzbequemlichkeit. Eine schnittige, elegante Stahlkarosserie umschließt ihn, und eine beinahe ringsum ununterbrochene Fensterfront läßt freien Ausblick auf die Straße und die Umgebung. Alle Sitze liegen günstig zwischen den beiden Achsen im bestgefederten Raum.



DER NEUE DKW IM RÖNTGENBILD

Vor der Vorderachse das Triebwerk, hinten Tank und Gepäckraum, der Raum zwischen den Achsen, von keiner Kardanwelle eingeengt, bleibt vollkommen den Fahrgästen.



INNENAUSSTATTUNG UND ARMATURENBRETT

stehen in harmonischem Einklang mit der Eleganz des Äußeren. Viele Feinheiten zeigen, daß hier mit Liebe an alles gedacht wurde, was die Fahrt angenehm machen kann.



Der erstaunlich große Kofferraum faßt neben dem Reserverad eine ganze Anzahl Koffer.



LIMOUSINE MIT SCHIEBEDACH

Eine zweckvolle Verbindung zwischen der Limousinen- und Cabriolet-Ausführung.

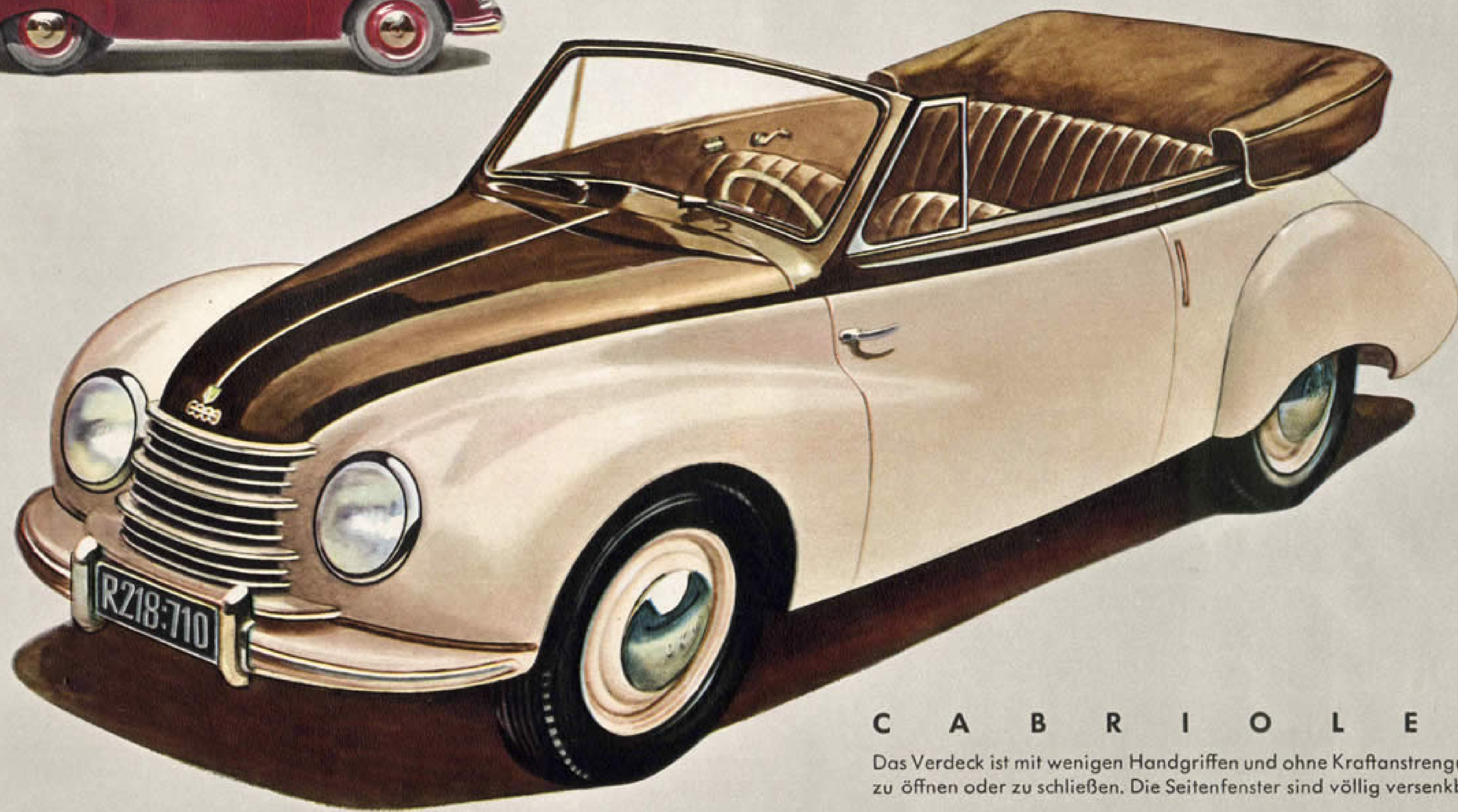
GEWACHSEN AN LEISTUNG UND SCHNELLIGKEIT

Die Karosserie wurde »windschlüpfiger«. Die Motorleistung stieg auf 23 PS. Und wenn es Ihnen Spaß macht, so können Sie Ihren DKW stundenlang mit 100 km/st über die Autobahn jagen. Ohne Bedenken – der ventillose DKW-Zweitaktmotor ist unverwüstlich. Die DKW-Mischungsschmierung überzieht sämtliche Gleitstellen des Triebwerkes mit einem nicht abreißenden Film stets frischen Öles. Nie kann bei anhaltendem Vollgasfahren das Öl durch Überhitzung zu dünnflüssig werden, nie bei Frost die Schmierung infolge Erstarren des Öles aussetzen. – Schlechte Straßen, kurvenreiche Strekken sind kein Grund, Ihren DKW langsam zu fahren. DKW wird dank Frontantrieb durch die Kurve gezogen, nicht geschoben. Die vorzügliche Abfederung mit hydraulischer Stoßdämpfung läßt selbst Schlaglöcher kaum spüren. Die »Schwebeachse« gibt dem DKW eine ausgezeichnete Kurvenstabilität. Eine weitere Annehmlichkeit im Stadtverkehr oder bergab bedeutet der – zudem kraftstoffsparende – Freilauf. Diese hervorragenden Fahreigenschaften, insbesondere die einzigartige Straßenlage, geben das Gefühl unbedingter Sicherheit. Auch weiß man, auf die Duplex-Öldruckbremsen ist Verlaß! So erreicht man Reisedurchschnitte, die erstaunlich sind.

NORMVERBRAUCH: 6¼ Liter Kraftstoff je 100 Kilometer

Selbst in der vielgerühmten Sparsamkeit übertrifft die neue DKW-Meisterklasse die von einst. Das Motorvolumen von 700 ccm durfte nicht größer werden. Ihr DKW will ja für Sie auch Steuern sparen – und tut es. Das Problem wurde gelöst. Ohne die in endlosen Versuchsreihen, unzähligen Zuverlässigkeitswettbewerben, Rennen und Weltrekordfahrten gesammelten Erfahrungen wäre es allerdings nicht gegangen. Stromlinienform und viele technische Verbesserungen bringen trotz 3 PS Mehrleistung willkommene Senkung des Kraftstoffverbrauchs. – Größer, schöner, schneller und sparsamer – was könnten Sie sich sonst noch wünschen! Tausende neuer DKW-Meisterklassen fanden schon begeisterte Besitzer. Immer mehr rollen vom Fließband hinaus in alle Welt, wo man sie lange schon erwartet.





C A B R I O L E T

Das Verdeck ist mit wenigen Handgriffen und ohne Kraftanstrengung zu öffnen oder zu schließen. Die Seitenfenster sind völlig versenkbar.

Und schließlich noch . . .

ein neues DKW-Modell, das zwei Begriffe, die bisher unvereinbar schienen, vereinigt: Luxus und Sparsamkeit! Wer gepflegte Kultur und Schönheit erkennt und schätzt, ist begeistert vom neuen DKW-Luxus-Zweisitzer. Technisch und künstlerisch vollendet, ist er ein Wagen, dessen Temperament und kraftvolle Schnelligkeit zu sportlicher Fahrleistung geradezu herausfordern.

»Luxus ohne Luxus«

LUXUS-ZWEISITZER-CABRIO



AUTO UNION G·M·B·H

WB 408 (452) Tiefdruck Thiemig München

So bahnt sich eine Freundschaft an ...

Man sieht einen neuen DKW: Seine elegante, schnittige Form, seine langgestreckte, funkelnde Stahlkarosserie bannt das Auge. Unwillkürlich blitzt der Gedanke auf: »Ein schöner Wagen! Das ist allerdings die neue DKW-Meisterklasse! – Lieber, alter DKW von einst, wie bist du doch gewachsen!« Ein neugierig prüfender Blick in das Innere: die tiefen, breiten Polster locken, es sich bequem zu machen. Die schöne Armaturentafel! Ja, so übersichtlich, so reich ausgestattet wünschten Sie sie sich schon immer. – Die erste Probefahrt läßt Ihr Herz höher schlagen. Spielend klettert die Tachometer-Nadel auf 70, 80, 90, 100. Ein leises Summen nur, kaum hörbar, läßt ahnen, daß da ein Motor läuft. Sanft gleitet der Wagen über holprige Straßen, durcheilt sicher und rasch die Kurven.

Bis Sie dann zum ersten Male am Lenkrad Ihres neuen DKW sitzen, hat er schon einen Platz in Ihrem Herzen erobert. Und mit jedem Tag wird er Ihnen mehr wert, wächst die Freundschaft. Unermüdlich und zuverlässig führt er Sie an Ihr Ziel. Rasch, sicher, bei Sonne und Regen, bei Schnee und Eis. Mit Ihrem guten Geld geizt er wie ein Schotte. Größer als einst ist er zwar geworden, schöner, repräsentativer, seine Leistung ist gewachsen, in einem aber ist er gleichgeblieben – in der sprichwörtlichen DKW-Sparsamkeit. Welchen neuen DKW Sie auch wählen, er wird Ihnen ein guter Freund sein, auf lange Jahre hinaus. Und was Sie heute für ihn geben, bringt rasch er Ihnen wieder, mit Zins und Zinseszinsen. Denn

DKW *spart mehr, als er kostet!*

DER NEUE DKW ALS LIMOUSINE UND CABRIOLET · DKW-LUXUS-ZWEISITZER · DKW-UNIVERSAL

TECHNISCHE ANGABEN UND ABMESSUNGEN

MOTOR: DKW-Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Umkehrspülung, Bohrung u. Hub 76 x 76 mm, 23 PS Leistung, Verdichtung 1 : 6,3, Frischöl-Mischungsschmierung, Thermosiphon-Wasserkühlung, kraftstoffsparender Vergaser, Luftfilter mit Ansauggeräuschdämpfer.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 150/180 Watt-»Dynastart«-Anlage (Anlasser, Lichtmaschine, Verteiler: ein Aggregat), Direktantrieb durch Kurbelwelle.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Dreiganggetriebe: 3 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, Freilauf, Motor, Getriebe, Differential in einem Block.

FAHRGESTELL: Frontantrieb, Kastenprofilrahmen, achslos an Querfeder und Lenkern aufgehängte Vorderräder, hinten hochliegende Querfeder, »Schwebeachse«, 4 Öldruckstoßdämpfer, vorn Teleskop-Prinzip, Zahnstangenlenkung mit Zweispeichen-Lenkrad.

BREMSEN: Öldruck-Duplex-Vierradbremse. Handbremse mit Seilzug.

		LIMOUSINE CABRIOLET	DKW-LUXUS-ZWEISITZER	DKW-UNIVERSAL
Radstand	mm	2 350	2 350	2 450
Spur vorne	mm	1 190	1 190	1 190
Spur hinten	mm	1 250	1 250	1 250
Gesamtlänge	mm	4 200	4 200	4 100
Gesamtbreite	mm	1 600	1 600	1 520
Gesamthöhe	mm	1 450	1 450	1 555
Eigengewicht	kg	800	800	900
Bereifung		5,00 x 16	5,00 x 16	5,00 x 16
Wendekreis ∅	m	10	10	10
Tankinhalt	Ltr.	32	32	32
Kühlwassermenge	Ltr.	6,5	6,5	ca. 7 Ltr.
Höchstgeschwindigkeit	km/st	100	100	93
Kraftstoffnormverbrauch (zuz. Öl im Mischungsverhältnis 1 : 25)	Ltr.	6 1/4	6 1/4	6,8
Jahressteuer	DM	126	126	126
Haftpflicht	DM	160	160	160

ALLGEMEINE AUSSTATTUNG: Armaturentafel und Innenraum sind reichhaltig und zweckdienlich ausgestattet. Alle Bedienungshebel befinden sich bequem in Griffnähe, sämtliche Kontrollorgane im Blickfeld des Fahrers: Tachometer, Kilometerzähler, elektrische Benzinstandanzeige, Kühlwasser-Fernthermometer. Alle Armaturen sind indirekt beleuchtet. Lenkzündschloß mit Batteriekontrollampe; während der Fahrt verstellbare Vordersitze, Rückblickspiegel mit guter Sicht durch das Heckfenster, Aschenbecher, beim Viersitzer auch seitlich der hinteren Sitzbank, Heizung und Defrosteranlage, zugfreie Entlüftung durch Seitenschwenkfenster, Markenradio auf Wunsch.

DKW-LUXUS: Frontscheibe seitlich abgerundet. Heckfenster beim Coupé über die ganze Breite. Rechter Sitz zum Liegesitz verstellbar. Fahrtrichtungsanzeiger: Blinker.

DKW-UNIVERSAL: Der elegante Großraum-Personenwagen mit versenkbaren Fondsitzen und durchgehender, glatter Ladefläche. Der stabile Kasten-Profilrahmen bildet zusammen mit dem durchgehenden Stahlboden das Rückgrat für den formschönen und zweckmäßigen Aufbau. Umklappbare Fondsitze geben durch ihre völlige Versenkbarkeit eine Nutzfläche von 1,8 qm frei. Gute Beladемöglichkeit durch zwei quergeteilte Heckklappen selbst für sperriges Ladegut. Fahrtrichtungsanzeiger: Blinker.

Laderaum bei versenkten Rücksitzen: Länge 1650 mm, Breite 1010 mm, Höhe 990 mm; Laderaum bei aufgestellten Rücksitzen: Länge 855 mm, Breite 1010 mm, Höhe 990 mm, Laderaum: 1,65 cbm. Hintere Ladeöffnung: Breite 1150 mm, Höhe 760 mm; Bodenhöhe über Fahrbahn (unbelastet): 570 mm. Zulässige Belastung: 400 kg einschließlich Personen. Breite der Fondsitze (zwischen Armlehnen): 1200 mm.

Technische Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten · Abbildungen unverbindlich!